



### Aggregat - Genset

Hersteller – Feeser Generators Modell – P-I250-AS-N Bauart – schallgedämmt Schallschutzgehäuse – T85, lackiert in RAL1004 Goldgelb  Schalldruckpegel – 7m < 68 dB(A) +/-3 dB(A) Maße L x B x H – 330 x 110 x 180 cm Gewicht – 2.400 kg	manufacturer – Feeser Generators model – P-I250-AS-N type – silent Soundproof housing – T85, painted in RAL1004 golden yellow  sound pressure – 7m < 68 dB(A) +/-3 dB(A) dimensions l x w x h – 330 x 110 x 180 cm weight – 2.400 kg
---	---

### Generator - Generator

Bezeichnung – Stamford UCI274K Typ – Synchrongenerator Dauerleistung PRP – 250 kVA / 200 kW Maximalleistung LTP – 275 kVA / 220 kW Dauerstrom – 360,8 / A Maximalstrom – 396,9 A Spannung – 230/400 Volt 3+N Frequenz – 50 Hz Leistungsfaktor – 0,8 cos phi Spannungsregelung – AVR	name – Stamford UCI274K type – synchronous continuous output PRP – 250 kVA / 200 kW maximum output LTP – 275 kVA / 220 kW rated current – 360,8 A maximum current – 396,9 A voltage – 230/400 Volt 3+N frequency – 50 Hz power factor – 0,8 cos phi voltage control – AVR
--	--

### Motor – Engine

Hersteller: Iveco Typ: N67TE8P Anzahl Zylinder: 6 Kühlungssystem: wassergekühlt Hubraum: 6.700 cm <sup>3</sup> Drehzahl: 1.500 1/min Drehzahlregelung: elektronisch Nennleistung: 237 kW Kraftstoffart: Diesel Interner Tank: 170 L Verbrauch bei 75 % Last: 41,2 l/h Startsystem: Elektrostarter 24V, Batterie 2 Stück 12V 145 AH	manufacturer: Iveco type: N67TE8P number of cylinders: 6 cooling system: water-cooled displacement: 6.700 cm <sup>3</sup> rotation speed: 1.500 1/min speed control: electronic rated output: 237 kW fuel: diesel capacity of tank: 170l consumption at 75 % load: 41,2 l/h start system: electric starter 24V, battery 2 pieces 12V 145 AH
---	--

## Ausstattung - Equipment

<ul style="list-style-type: none"><li>- Aggregatesteuerung IL4AMF mit den Betriebsarten AUS / MAN / Auto / TEST</li><li>- Display zur Anzeige von Spannung, Strom, Frequenz, Drehzahl, Batteriespannung und Betriebsstunden</li><li>- Batterieladeerhaltungsgerät 24V 5 A</li><li>- Schutzart IP23</li><li>- Leistungsabnahme über Klemmen und Leitungsschutzschalter 400 A</li><li>- vorgerüstet für Notstromautomatik (ATS Schütz optional)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- control unit IL4AMF with operation modes AUS / MAN / Auto / TEST</li><li>- display for indication of voltage, current, frequency, rotation speed, battery voltage and operating hours</li><li>- battery trickle charge 24V 5 A</li><li>- protection class IP23</li><li>- power acceptance via terminals with circuit breaker 400 A</li><li>- preliminary set-up for automatic emergency power supply (ATS contactor optional)</li></ul>
---	---

## Auswahl Zubehör – Selection of accessories

<ul style="list-style-type: none"><li>Kraftstofftankerweiterungen einwandig / doppelwandig</li><li>Automatische Kraftstoffpumpe</li><li>Manuelle Motorölabsaugpumpe</li><li>Potenzialfreie Kontakte</li><li>Motorvorwärmung</li><li>Elektronischer Drehzahlregler Motor</li><li>Netzwerkkarte/GSM Modul</li><li>Steckdosenpakete</li><li>Netzparallelsteuerung</li><li>Sonderspannungen/Frequenzen</li><li>Abgasschlauch</li><li>Belastungswiderstand</li><li>Straßenfahrgestelle</li><li>Lackierung Aggregategehäuse gemäß Kundenwunsch</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li><i>fuel tank extension single wall / double wall</i></li><li><i>automatic fuel pump</i></li><li><i>manual oil drain pump</i></li><li><i>floating contacts</i></li><li><i>engine pre-heating</i></li><li><i>electronic engine speed regulation</i></li><li><i>network card / GSM module</i></li><li><i>Socket sets</i></li><li><i>grid-connected control unit</i></li><li><i>special voltages / frequencies</i></li><li><i>exhaust gas pipe</i></li><li><i>load resistor</i></li><li><i>road chassis</i></li><li><i>casing paint according to customer's requirements</i></li></ul>
--	--

### Achtung:

**Beim Betrieb in Räumen muss zwingend für ausreichend Zu- und Abluft gesorgt werden. Zusätzlich muss sichergestellt sein, dass die Abgase über ein separates Rohr ins Freie geführt werden.**

### Attention:

*When operating in rooms, sufficient supply and exhaust air must be provided. In addition, it must be ensured that the exhaust gases are led outside via a separate pipe.*

Liefervariante kann vom Bild abweichen - Picture may differ from the original

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten - Technical change or errors are excepted

Dieses Datenblatt bezieht sich auf eine Standardausführung - This data sheet refers to a standard version

Durch Sonderausstattungen, können sich abweichende Werte ergeben - Due to special equipment, deviating values may occur